


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH				
Zodp. projektant:	Ing. Barbara Zapletalová IP00 1201337	Vypracoval:	Lukáš Kovář	
Autorizovaný inženýr:	Ing. Martin Major IM00 1006876			
Místo stavby:	p. č. 1771, obec Lomnice [597589], k.ú. Lomnice u Rýmařova [686662]			
Kraj:	Moravskoslezský kraj			
Investor:	Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 1100 Praha			
Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad u STM 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271		<div> <div>  <p><b>F-PROJEKT</b> DOPRAVNÍ STAVBY</p> </div> <div> <p>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</p> </div> </div>	
Část:	Propustky na trati Olomouc - Krnov (TÚ2191) - PD2		Formát:	A4
SO:	SO 01 - Propustek v km 50,522		Datum:	10/2021
Oddíl:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Stupeň:	DUSP
			Číslo zakázky:	221021
			Měřítko:	
			Část dokumentace	Příloha
			<b>A</b>	

# **Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271**

## **Propustek na trati Olomouc - Krnov (2191)**

**SO 01 - Propustek v km 50,522**

**Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy**

## **A Průvodní zpráva**

## Obsah

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva.....</b>	<b>1</b>
A.1	Identifikační údaje.....	3
	Údaje o stavbě.....	3
	Údaje o stavebníkovi .....	3
	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	5
A.4	Plán kontrolních prohlídek .....	5

## A.1 Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

**a) název stavby**

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271

Propustky trati Olomouc - Krnov (2191)

**SO 01 – Propustek v km 50,522**

**b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná**

Katastrální území: Lomnice u Rýmařova [686662]

Parcelní čísla pozemků: 1771

Obec: Lomnice [597589]

Okres: Bruntál

Kraj: Moravskoslezský

**Dráha celostátní provozovatele Správa železnic:**

Traťový úsek: 2191 Olomouc - Krnov

Definiční úsek: DÚ 14 Dětrichov - Valšov

Staničení: evidenční km 50,522

Poloha na trati: širá trať

**c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

Změna dokončené stavby – oprava (údržba) stávajícího objektu. Stávající konstrukce propustku bude odbourána a nahrazena novou konstrukcí, jež svými rozměry a proporcemi odpovídá stávajícím požadavkům a normám jak ve vztahu k plnění funkce odvodnění, tak ve vztahu k přilehlé trati.

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

(obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234,

Zastoupení zadavatele:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu**

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Zodpovědný projektant: \_\_\_\_\_ Ing. Barbara Zapletalová, číslo ČKAIT 1201337, obor IP00

autorizovaný technik pro dopravní stavby - nekolejová doprava

Autorizovaný inženýr:

SO 02.1 Propustek: \_\_\_\_\_ Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00

autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

SO 02.2 Železniční svršek: \_\_\_\_\_ Ing. Michal Svěrák, číslo ČKAIT 1201659, obor ID00

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Vypracoval: \_\_\_\_\_ Lukáš Kovář

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

—

- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

—

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

Tento bod není dotčen.

- b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

### D. 2.1 Inženýrské objekty

SO 01.1 Propustek

SO 01.2 Železniční svršek

- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Tento bod není dotčen.

- d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

SO 01.1 Propustek

SO 01.2 Železniční svršek

- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

### Subsystém infrastruktura

SO 01.1 Propustek

## SO 01.2 Železniční svršek

### A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení rekonstrukce mostu byly použity následující podklady:

- Zadávací podklady projektu stavby: Technická zpráva (v Ostravě, duben 2021), Ing. Jiří Horut, Ing. Milan Švrčina; Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava
- Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati. Ing. Radim Kristián, Ing. Michal Svěrák, Tomi-Remont, a. s., Prostějov, říjen 2021.
- Průzkum stávajících inženýrských sítí. Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

### A.4 Plán kontrolních prohlídek

1. Kontrolní prohlídka:	Převzetí staveniště
2. Kontrolní prohlídka:	Základová spára, odstranění vedení CTD (2 kabely)
3. Kontrolní prohlídka:	Kontrola výztuže základového pasu části kolmého čela propustku
4. Kontrolní prohlídka:	Předání výztuže základové desky, následná betonáž
5. Kontrolní prohlídka:	Uložení prefabrikovaných trub, kontrola výztuže kolmého čela propustku
6. Kontrolní prohlídka:	Zahájení provádění zásypů
7. Kontrolní prohlídka:	Zkoušky zhutnění zásypů a převzetí železničního spodku
8. Kontrolní prohlídka:	Provedení výztuže římsy části kolmého čela propustku
9. Kontrolní prohlídka:	Převzetí železničního svršku
10. Kontrolní prohlídka:	Terénní úpravy, odláždění svahů na straně nátoky a výtoky
11. Kontrolní prohlídka:	Předání stavby

V Prostějově, říjen 2021

Ing. Barbara Zapletalová